



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - DAF AG280/3

LIVRAISON : 1986

N° : 751 à 761

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	17,860 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,058 m
Voie médiane :	1,850 m
Voie arrière :	2,058 m
Empattement avant :	5,150 m
Empattement arrière :	7,075 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,805 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	2,830 m
Hauteur totale :	2,955 m

POIDS

Total à vide :	14.240 kg
Total en charge :	24.500 kg

NOMBRE DE PLACES 138 (56 assises + 82 debout).

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MOTEUR

Position : verticale du côté gauche dans l'empattement de la motrice.
Marque et type :
DAF DKT D 1160 V suralimenté.
Puissance : 170 kw (230 CV) à 1.800 t/min.
Cylindrée : 11,63 litres.
Couple : 995 Nm à 1.300 t/min.
Taux de compression : 15/1.
6 cylindres en ligne; course 146, alésage 130.
Type de refroidissement : eau.
Radiateur de refroidissement transversal devant le moteur.
Commande viscostatique.
Compresseur bicylindres en ligne.

BOITE DE VITESSES

Pour AB : 751 à 757 : VOITH D854 à 4 rapports, ralentisseur incorporé.
Pour AB : 758 à 761 : ZF type 5 HP500 à 5 vitesses, ralentisseur incorporé.

DIRECTION

Assistée hydrauliquement, type ZF 8066.
Démultiplication : 22,7/1.
Rayon de braquage : 11,00 m.
Direction proportionnelle 3^{ème} essieu.

ESSIEUX

Essieux AV et AR : roues indépendantes type MAN/VH.
Essieu moteur : ZF AV 130.

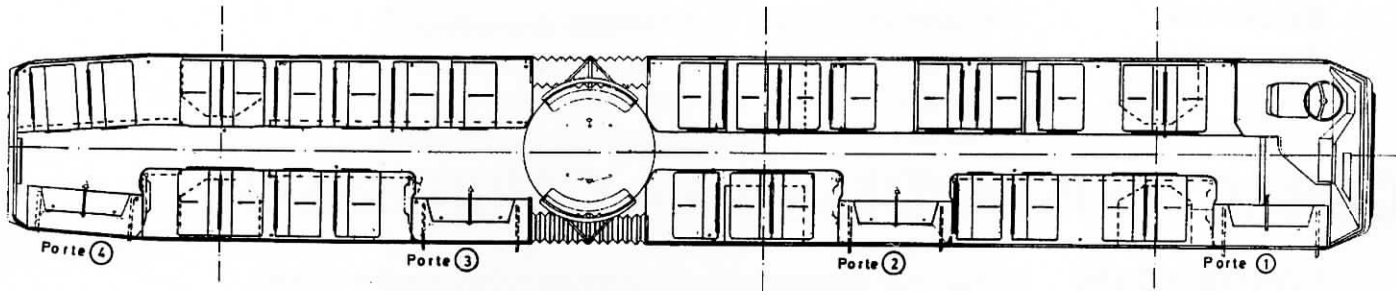
BATTERIES 4 batteries de 6 V - 240 Ah.

PNEUS	TUBELESS 12/70 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Pneumatique à tambours aux 3 essieux; type à cames en S. Frein de service : sur les trois essieux répartis en circuits indépendants. Frein de point d'arrêt : pneumatique sur les essieux médian et remorque. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur l'essieu médian.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIR A GASOIL	300 litres placé dans la remorque.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Métallique autoportante ossature en tubes d'acier soudés. Tôlage en acier zingué soudé par points. Vitrage collé sur les flancs. Articulation : les deux parties sont reliées au niveau de la carrosserie par un soufflet étanche en matière synthétique. Au niveau du plancher par un plateau tournant qui suit le mouvement des deux parties du véhicule.
PORTES	4 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2, 3 et 4 sont à commande du type "Libre-service". Elles sont sécurisées par des bords sensibles et la marche sensible (micro switch).
PLANCHER	Couloir plan sur toute la longueur. Les sièges sont posés sur des estrades. Hauteur du plancher en charge : 680 mm. Hauteur des marches : 1 x 350 mm et 2 x 165 mm.
CHAUFFAGE	Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant Wébasto DBW300 30 kw. POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage de 23 kw. COMPARTIMENT VOYAGEURS : tracteur : 1 chaufferette sous siège à recyclage 8 kw. 1 chaufferette sous plancher avec aspiration de l'air extérieur (côté droit) 8 kw. Remorque : 1 chaufferette sous plancher avec aspiration de l'air extérieur (côté droit) 23,2 kw. La gaine de distribution d'air est à gauche. Le chauffage est réglé par des thermostats.
VENTILATION	Poste de conduite : glaces coulissantes et appareil de dégivrage. Compartment voyageurs : par 4 toits ouvrants en toiture.
SIEGES	Chauffeur : garni de tissu. Voyageurs : garnis de tissu.
ECLAIRAGE INTERIEUR	Par 14 luminaires en divers emplacements de la toiture. Il n'y a pas d'espace pour publicité intérieure.
FILMS INDICATEURS DE PARCOURS	Films indicateurs non motorisés.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 56
Places debout : 82
TOTAL : 138

PLANCHER

